

A VENDRE

R44 Clipper II



construction : février 2004

TTSN : 600 H

Heures restantes : 1600 H (pales & RAC neufs : 2200 H)

R 44 Clipper II en cours de visite 12 ans

Train avec flottabilité de secours

Train terrestre classique

Date de construction: 27 février 2004

Heures depuis neuf: 600 H

Heures restantes: 1600 H (sauf pales et RAC neufs 2200 H)

Prochaine visite calendaire : 2028

Intérieur intégralement neuf avec sieges cuir, couleur au choix du client

Tableau de bord neuf trous

Filtre à huile (permettant d'espacer les vidanges toutes les 50H)

Horizon artificiel, BFG (AIM) 1100

Conservateur de cap, BFG (AIM) 205-1B

Bille aiguille

Compas vertical PAI 700 (échange)

Transpondeur, King KT 76 C avec alticodeur

GPS/COM/VOR/LOC/GS, Garmin 430 avec GI 106 A et indicateur CDI

Casques David Clark (4)

Fuel bladders installés

Balise Kannad

Prix H.T : 295 000 €

contact : Jean-Marie Salaün 06 09 94 13 05

email : magavia@orange.fr

MAGNUMHELICOPTERE
IMPORTATEUR FRANÇAIS DES HELICOPTÈRES ROBINSON

10 Place Vendôme .75001 PARIS
T.V.A. FR49 792556813



80 IN
50.0 IN
72 IN

MAGNUMHELICOPTERE
IMPORTATEUR FRANÇAIS DES HÉLICOPTÈRES ROBINSON



80 IN
58.5 IN
72 IN

MAGNUMHELICOPTERE
IMPORTATEUR FRANÇAIS DES HÉLICOPTÈRES ROBINSON



MAGNUMHELICOPTERE
IMPORTATEUR FRANÇAIS DES HÉLICOPTÈRES ROBINSON

90 IN
60.0 IN
72 IN

A technical drawing of a helicopter rotor hub assembly, showing various dimensions and components. The drawing is a line drawing with some shaded areas to indicate depth. The dimensions 90 IN, 60.0 IN, and 72 IN are clearly marked.

DANGER